

Call for papers: « **Em benefício do povo** ». **Obras, governo e sociedade na cidade colonial**  
Organizador: Companhia das Índias, Universidade Federal Fluminense; com participação da  
Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, Alemanha  
Realização: **07/08/2013 - 10/08/2013** na Universidade Federal Fluminense, Niterói, RJ  
Fim do prazo para envio de propostas: **31/01/2013**

A Companhia das Índias, criada em 1998, é um núcleo de pesquisa que reúne investigadores dedicados aos Tempos Modernos e que dialogam em torno das histórias do Brasil, da América espanhola, da África, da Índia portuguesa, de Portugal e de outras regiões. Ao definir um corte temporal longo e um recorte geográfico amplo, estimula pesquisas comparativas e, sobretudo, que insiram a problemática colonial no quadro mais amplo de formação do mundo moderno.

Como geralmente se considera que as cidades formaram um dos focos principais para a evolução da cidadania moderna, o estudo das cidades coloniais – com suas características peculiares em termos de governo, sociedade e concretização urbanística – deixa esperar a melhor compreensão deste fenómeno nos países de passado colonial. É neste contexto que no Colóquio Internacional « Em benefício do povo » pretende analisar-se as interações entre as disposições de infraestrutura e a formação das comunidades urbanas. Se, por um lado, a política de colonização e urbanização das metrópoles seguiu certas normas e intenções, influenciando com isto a sociedade, pelo outro lado os seus moradores também jogaram um papel na formação da realidade urbana, seja a partir dos interesses de figuras locais influentes, por ações de resistencia intencionais ou pelas práticas vividas no dia a dia.

Portanto, o objetivo das contribuições do Colóquio deverá ser: aproveitar-se da análise histórica das obras urbanas em termos de conceituação, planejamento, implementação e aproveitamento para estudar a situação da população colonial e o seu desenvolvimento como comunidade. Com a noção de « obras » temos em mente o sistema de abastecimento de água, a remoção de lixo e dejetos, o calçamento das ruas, a construção de pontes e de edificações de defesa como também reformas urbanísticas gerais. A área geográfica em questão é a mais diversa possível, esperando-se poder reunir pesquisadores que se dedicam a América portuguesa e espanhola bem como a cidades coloniais de outros continentes.

As abordagens devem enquadrar-se numa das seguintes seções, respondendo, dentro do possível, às questões condutivas correspondentes:

### **Autonomia e dependência**

Quais eram os interesses e as estratégias dos diversos intervenientes políticos na realização das obras? Como se aproveitaram delas as câmaras municipais e a metrópole? Qual era o papel dos almotacés, arrematantes e engenheiros militares na organização da cidade colonial?

### **A teoria política**

Quais eram as funções das obras nos tratados normativos? Como são ligados aos conceitos do bem comum, da provisão, da justiça e da civilização e qual era a sua leitura na cidade colonial?

### **As práticas do cotidiano**

Como funcionou ou não funcionou a provisão das necessidades públicas? Como os habitantes se organizaram para conseguir água, para se desfazer do lixo etc.? Quais eram as estratégias alternativas às previstas/desejadas pelas autoridades?

### **Integração e exclusão**

Quem tinha acesso à infraestrutura? Como se elaborou um conceito de corpo conjunto ou cidadania a partir dela? Quem ficou fora? Como se estabeleceu a separação, como foi « concretizada » a desigualdade social, como ela fragmentou a cidade e a população?

### **Ameaças, tensões e vulnerabilidades**

O que aconteceu com as obras em momentos de crise, como epidemia, seca, cerco ou revolta?  
Como elas podiam ser instrumentalizadas para provocar ou reforçar a desordem e a revolta?

### **Governo e disciplina**

Como as obras ajudaram a governar, disciplinar e influenciar a população urbana colonial?

O evento, que acontecerá entre os dias 7 e 9 de agosto de 2013 no Departamento de História da Universidade Federal Fluminense, será seguido de uma visita guiada ao Aqueduto da Carioca na Lapa, centro do Rio de Janeiro, no dia 10 de agosto.

A língua principal do evento será o português, no entanto também serão aceitas contribuições em inglês e espanhol.

Pedimos de nos comunicar a sua proposta com título e resumo de 200 palavras até ao dia 31 de janeiro de 2013. Deve ser enviada através do e-mail: [jpavh@itaparica.org](mailto:jpavh@itaparica.org). A comissão organizadora informará os contribuintes selecionados o mais breve possível, porém, a confirmação definitiva do evento dependerá do resultado do pedido de financiamento.

Esperamos poder publicar as atas do colóquio em volume de revista ou de maneira independente.

Agradecemos a divulgação a outros pesquisadores especialmente qualificados para contribuir ao tema.

Atenciosamente,

A comissão organizadora  
Prof. Dr. Ronaldo Vainfass (UFF)  
Profa. Dra. Susan Richter (Universidade de Heidelberg)  
Dra. Jorun Poettering (UFF)  
Ms. Gefferson Ramos Rodrigues (UFF)

---

Contato:

Jorun Poettering  
[jpavh@itaparica.org](mailto:jpavh@itaparica.org)  
Tel. (21) 22245325

Universidade Federal Fluminense  
Departamento de História - Companhia das Índias  
Campus do Gragoatá  
Rua Prof. Marcos Waldemar de Freitas Reis  
Bloco O, sala 450  
24210-380 Niterói, Rio de Janeiro

CfP: International Conference « For the benefit of the people ». Construction works, government and society in the colonial city (16<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> century) / « **Em benefício do povo** ». **Obras, governo e sociedade na cidade colonial**

Organizers: Companhia das Índias, Universidade Federal Fluminense, Brazil; with participation of Cluster of Excellence Asia and Europe, Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, Germany

Time and location: 07/08/2013 - 10/08/2013 Universidade Federal Fluminense, Niterói, Brazil

Deadline for submission of proposals: 31/01/2013

The Companhia das Índias, created in 1998, is a research group which brings together investigators dedicated to Modern History to discuss the History of Brazil, Spanish America, Africa, Portuguese India, Portugal and other regions. While covering an extensive space of time and a wide geographical scope, it stimulates comparative research looking at the problem of colonialism in the wider context of its influence on the formation of the modern world.

Though it is generally agreed that cities formed one of the principal points of origin for the development of modern citizenship, this phenomenon still wants better understanding regarding colonial cities with their peculiar characteristics concerning government, society and urban design. It is against this background that interactions between infrastructural dispositions and the formation of urban communities will be analyzed at the International Conference « Em benefício do povo ». If, on the one hand, the colonization and urbanization policies of the mother countries followed certain norms and intentions, thus influencing society, it is clear, that on the other hand, the inhabitants themselves also played a major role in the formation of urban reality, be it through interests of local influential people, through exercising intentional actions of resistance or through practices of daily life.

Accordingly, the object of the individual contributions is to exploit the historical analysis of urban works in terms of conceptualization, planning, implementation and utilization, to understand the situation of the colonial population and its development as a community. With the term “construction works” (obras) we mean the providing of water, removal of sewage and rubbish, paving of streets, construction of bridges, building of defense works as well as general urban reforms. As the geographic area to be treated is the most extensive possible, we hope to gather experts working on Portuguese and Spanish America as well as on colonial cities in other continents.

Contributions should fall into one of the following sections, answering the pertaining conductive questions, if possible.

### **Autonomy and Dependency**

Which were the interests and strategies of the different political stakeholders in the execution of the works? In what ways did the municipal councils and the mother country take advantage of them? Which was the role of the *almotacés*, contract holders and military engineers in the organization of the colonial city?

### **Political Theory**

Which were the functions of the construction works in the normative treatises? How were they linked to notions like common good, provision, justice and civilization and what was their reading in the colonial city?

### **The Practices of Daily Life**

How did the supply of public necessities work – or not work? How did inhabitants organize themselves to get water, get rid of rubbish etc.? Which were their alternative strategies to those desired/expected by the authorities?

### **Integration and Exclusion**

Who had access to infrastructure? How did a conception of community or citizenship develop from this? Who stayed outside of it? How did segregation establish itself, how was social inequality « concretized », how did it fragmentize the city and its population?

### **Threats, Tensions and Vulnerabilities**

What did happen to the urban works in moments of crisis like epidemics, drought, siege or revolt? How could they be exploited to provoke disorder or revolt?

### **Government and Discipline**

How did construction works help to govern, discipline and influence the colonial urban population?

The conference will be held from 7th to 9th August 2013 at the Department of History of Universidade Federal Fluminense, Niterói. It will be followed by a guided visit to the Carioca Aqueduct in Lapa, in the centre of Rio de Janeiro, on 10th August.

The main language of the event will be Portuguese; however, contributions in English and Spanish are also welcome.

We kindly ask you to submit your proposal with title, abstract of about 200 words and CV until 31st of January of 2013. Please send it to: [jpavh@itaparica.org](mailto:jpavh@itaparica.org). The organizing committee will inform the selected contributors as soon as possible. However, the definite confirmation of the event depends on the result of the funding request.

We hope to publish the conference proceedings either as volume of a journal or independently.

We would appreciate you to share this call with other scholars who are especially qualified to contribute to the subject.

Yours respectfully,

The organizing committee

Prof. Dr. Ronaldo Vainfass (Universidade Federal Fluminense)

Prof. Dr. Susan Richter (Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg)

Dr. Jorun Poettering (Universidade Federal Fluminense)

Gefferson Ramos Rodrigues (Universidade Federal Fluminense)

---

Contact:

Jorun Poettering

[jpavh@itaparica.org](mailto:jpavh@itaparica.org)

Tel. 0055 – 21 – 22245325

Universidade Federal Fluminense

Departamento de História - Companhia das Índias

Campus do Gragoatá

Rua Prof. Marcos Waldemar de Freitas Reis

Bloco O, sala 450

24210-380 Niterói, Rio de Janeiro

Brazil